



**MOVING THE COLORS OF THE WORLD**



## **Dotto Trains, il sogno diventato realtà.**

È il 1962 quando Ivo Dotto costruisce per hobby un piccolo trenino su rotaia per il giardino della fabbrica, azionato da un motore SAX 48 CC (per motorini), che subito diventa una forte attrattiva per chi vive nel circondario. Il fascino e il successo di tale trenino sono confermati dai sempre più numerosi bambini che ogni giorno si fermano col naso incollato al recinto per vederlo in movimento, speranzosi di poter fare un giretto.



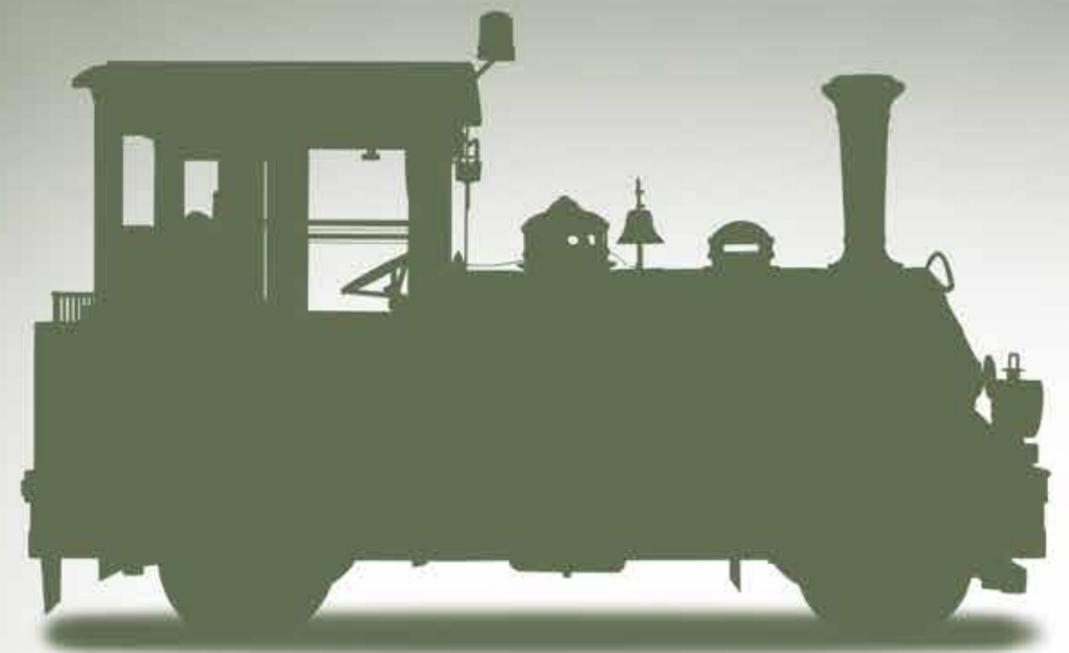


## Dotto Trains, dal 1962 treni per passione.



Nati e prodotti con passione a Castelfranco Veneto, nel rispetto di tutte le più severe omologazioni internazionali, sono divenuti negli anni punto d'orgoglio per il Made in Italy. Oltre alla loro bellezza, efficienza ed affidabilità nel trasporto dei passeggeri, si integrano alla perfezione nei differenti contesti ambientali: nelle strette vie degli antichi borghi, nei parchi tematici,

all'interno di centri commerciali e nei villaggi turistici. Grazie alla loro versatilità, valorizzano la mobilità nelle città e diventano vere e proprie attrazioni per le località turistiche: il tutto nel massimo rispetto dell'ambiente e delle persone. Ad oggi milioni di persone sono stati passeggeri a bordo dei treni che da cinquant'anni Dotto Trains realizza con successo.



**LOCOMOTIVE**

2,4

# P90.2011



## TELAIO

Telaio a struttura portante in profilato d'acciaio.

## CARROZZERIA

In vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat. La locomotiva è dotata di n.2 sedili imbottiti, molleggiati e regolabili.

## MOTORE

Perkins Turbo Diesel, 4 cilindri, cilindrata 2216 cc, 49 HP(SAE) a 2.500 giri/min, coppia massima 190 Nm a 1700 giri/min.

## CAMBIO

Ford sincronizzato, 5 rapporti + retromarcia.

## TRASMISSIONE

Meccanica su asse posteriore con riduttori epicicloidali ai mozzi.

## FRENI

Idraulici a disco anteriori e tamburo posteriori (le ruote intermedie sono libere), con servofreno a depressione. Freno di stazionamento meccanico. Convertitore idraulico pneumatico per comando freni carrozze. Circuito pneumatico per frenatura carrozze.

## SOSPENSIONI

Anteriori balestra parabolica e posteriori pneumatiche, con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Idraulico servo assistito.

Dettaglio P90.2011

Dettaglio P90.2011

Dettaglio P90.2011



## DIMENSIONI

|           |         |
|-----------|---------|
| Lunghezza | 3800 mm |
| Larghezza | 1600 mm |
| Altezza   | 2140 mm |

La locomotiva nell'immagine è equipaggiata dei seguenti optional: porte locomotiva, luce girevole, impianto sonoro completo, sedile pneumatico modello Grammer.



# Sirius

## TELAIO

Telaio a struttura portante in profilato d'acciaio.

## CARROZZERIA

In vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat. La locomotiva è dotata di n.2 sedili imbottiti, molleggiati e regolabili.

## MOTORE

VM Diesel, EURO 5, 4 cilindri, cilindrata 2970 cc., 101 HP (SAE) a 3.000 giri/min., coppia massima 340 Nm a 1.400 giri/min.

## CAMBIO

Meccanico a 6 rapporti + retromarcia.

## TRASMISSIONE

Meccanica su asse posteriore con riduttori epicicloidali ai mozzi ruota.

## FRENI

Idraulici a disco anteriore e tamburo posteriore con servofreno a depressione. Freno di stazionamento meccanico. Convertitore idraulico pneumatico per comando freni carrozze. Circuito pneumatico per frenatura carrozze.

## SOSPENSIONI

Anteriori a balestra parabolica, posteriori pneumatiche, con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Idrraulico servo assistito.

## \*\*\* ATTENZIONE \*\*\*

Alcune caratteristiche potrebbero essere soggette a variazioni.

Terme di Comano - Italia

Toscolano Maderno - Italia

Bournemouth - Regno Unito

Castelfranco Veneto - Italia



## DIMENSIONI

|           |         |
|-----------|---------|
| Lunghezza | 3660 mm |
| Larghezza | 1560 mm |
| Altezza   | 2250 mm |

La locomotiva nell'immagine è equipaggiata dei seguenti optional: porte locomotiva, luce girevole, sedile pneumatico modello Grammer, impianto Can-Bus per il controllo del sistema elettrico, impianto sonoro.



# Muson River

## TELAIO

A struttura portante in profilato d'acciaio

## CARROZZERIA

In vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat. La locomotiva è dotata di n.2 sedili imbottiti, molleggiati e regolabili.

## MOTORE

IVECO EURO 6 con EGR, filtro anti particolato e sistema SCR, 4 cilindri Turbo Diesel Common Rail, turbo compressore a geometria variabile con intercooler, cilindrata 2998 cc 150 HP (SAE) a 3500 giri/min, coppia massima 370 a 1320 giri/min.

## CAMBIO

Due varianti:

1. Cambio automatico Allison a 5 rapporti con convertitore di coppia + retromarcia.
2. Cambio meccanico a 6 rapporti + retromarcia.

## TRASMISSIONE

Meccanica sulle ruote posteriori con riduttori epicicloidali ai mozzi ruota.

## FRENI

Idrraulici a disco sulle 4 ruote con servofreno a depressione. Freno di stazionamento pneumatico negativo. Convertitore idraulico pneumatico per comando freni carrozze.

## SOSPENSIONI

Anteriore a balestra parabolica, posteriore pneumatica, con ammortizzatori idraulici

## STERZO

Meccanico servo assistito idraulicamente sulle ruote anteriori.

Gozo - Malta

Porto San Giorgio - Italia

Folgaria - Italia

Parco Nazionale d'Abruzzo - Italia



## DIMENSIONI

|           |         |
|-----------|---------|
| Lunghezza | 3950 mm |
| Larghezza | 1680 mm |
| Altezza   | 2300 mm |

La locomotive nell'immagine è equipaggiata dei seguenti optional: porte locomotive, luce lampeggiante a led, campana, sedile pneumatico modello Grammer e impianto sonoro.



# Muson River

## TELAIO

Telaio a struttura portante in profilato d'acciaio.

## CARROZZERIA

In vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat. La locomotiva è dotata di n.2 sedili imbottiti, molleggiati e regolabili.

## MOTORE

Elettrico trifase a corrente alternata 80V, potenza 18 Kw, 2040 giri/min, coppia massima 370 Nm a 530 giri/min.

## BATTERIA

Posizione batteria sul lato sinistro tra i due assi davanti alla cabina di guida facilmente sostituibile con un semplice transpallet.

Due varianti:

1. Batteria al piombo: tensione 80 V, capacità 540 Ah
2. Batteria al litio: tensione 80 V, capacità 700 Ah, comprensiva di BMS (Battery Managing System).

## TRASMISSIONE

Meccanica posteriore.

## FRENI

Anteriori idraulici a disco e posteriori a disco a bagno d'olio con servofreno. Freno di stazionamento meccanico. Convertitore idraulico pneumatico per comando freni carrozze. Circuito pneumatico per frenatura carrozze.

## SOSPENSIONI

Anteriore balestra parabolica e posteriore pneumatica autolivellante, con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Idraulico servo assistito.

Miranda do Douro - Portogallo



Allalino - Svizzera



Islamabad - Pakistan



Dettaglio Batteria



## DIMENSIONI

|           |         |
|-----------|---------|
| Lunghezza | 3950 mm |
| Larghezza | 1680 mm |
| Altezza   | 2260 mm |

La locomotiva nell'immagine è equipaggiata dei seguenti optional: batteria, carica batteria, porte locomotiva, luce girevole, campana, sedile pneumatico, impianto sonoro.

4,4

# Zeus



## TELAIO

Struttura a blocchi portanti in acciaio.

## CARROZZERIA

In vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat. La locomotiva è dotata di n.1 sedile imbottito, molleggiato e regolabile.

## MOTORE

PERKINS, 4 cilindri, diesel, cilindrata 4.400 cc, 82 HP(SAE) a 2.200 giri/min, coppia massima 292 Nm a 1400 giri/min.

## CAMBIO

Meccanico a 24 rapporti + 12 in retromarcia.

## TRASMISSIONE

Meccanica integrale sulle quattro ruote. Bloccaggio differenziale centrale e posteriore.

## FRENI

Pneumo-idraulici a disco a bagno d'olio su entrambi gli assi, freno di stazionamento pneumatico negativo. Circuito pneumatico per frenatura carrozze.

## SOSPENSIONI

Opzionali - pneumatiche sulla cabina, con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Idraulico servo assistito.

## \*\*\* ATTENZIONE \*\*\*

Alcune caratteristiche potrebbero essere soggette a variazioni.

Porec - Croazia

Vienna - Austria

Sassari - Italia

Vaduz - Liechtenstein

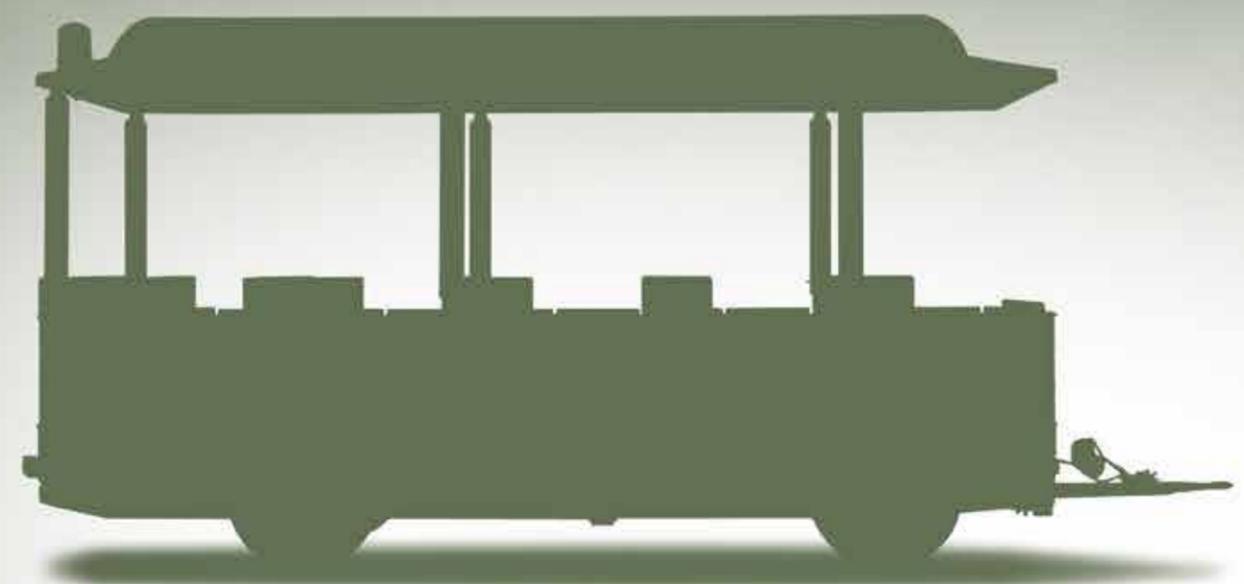


## DIMENSIONI

|           |         |
|-----------|---------|
| Lunghezza | 3920 mm |
| Larghezza | 1710 mm |
| Altezza   | 2240 mm |

La locomotiva nell'immagine è equipaggiata dei seguenti optional: porte locomotiva, luce girevole, impianto sonoro completo e campana.





**CARROZZE**

# A91 - A94

## TELAIO

Profilato d'acciaio rinforzato.

## CARROZZERIA

Pannelli in vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat.

## PAVIMENTO

In lamiera di alluminio mandrolata antiscivolo.

## SEDUTE

Imbottite di gommapiuma.

## CAPIENZA

A91: 20 adulti (o 25 bambini).

A94: 19 adulti (o 25 bambini).

Se con pedana pneumatica accesso diversamente abili: 18 oppure 13+1.

(La capienza può variare a seconda dell'allestimento e dell'omologazione di riferimento in ciascun paese).

## FRENI

Pneumo-idraulici a disco sulle 4 ruote, freno di emergenza e freno di stazionamento omologati secondo le normative di ciascun paese.

## SOSPENSIONI

Pneumatiche autolivellanti con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Sistema di sterzata sulle 4 ruote che consente a tutte le carrozze di seguire esattamente il percorso della motrice.



Equipaggiata di chiusura con portine apribili da un lato e fisse dall'altro.

Equipaggiata di chiusura con portine apribili da un lato e fisse dall'altro e chiusura in PVC parapiovia.

### DIMENSIONI A91

Lunghezza 4000 mm  
Larghezza 1840 mm  
Altezza 2250 mm

### DIMENSIONI A94

Lunghezza 4000 mm  
Larghezza 1690 mm  
Altezza 2250 mm

La carrozza nell'immagine è equipaggiata dei seguenti optional: chiusura con portine apribili da un lato e fisse dall'altro, chiusura in PVC parapiovia e sedili in vetroresina.

# A91S - A94S

## TELAIO

Profilato d'acciaio rinforzato.

## CARROZZERIA

Pannelli in vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat.

## PAVIMENTO

In lamiera di alluminio mandrolata antiscivolo.

## SEDUTE

Imbottite di gommapiuma.

## CAPIENZA

A91S: 20 adulti (o 25 bambini).

A94S: 19 adulti (o 25 bambini).

Se con pedana pneumatica accesso diversamente abili: 18 oppure 13+1.

(La capienza può variare a seconda dell'allestimento e dell'omologazione di riferimento in ciascun paese).

## FRENI

Pneumo-idraulici a disco sulle 4 ruote, freno di emergenza e freno di stazionamento omologati secondo le normative di ciascun paese.

## SOSPENSIONI

Pneumatiche autolivellanti con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Sistema di sterzata sulle 4 ruote che consente a tutte le carrozze di seguire esattamente il percorso della motrice.



Particolare pannello porta.



Equipaggiata di chiusura con portine apribili da un lato e fisse dall'altro.

## DIMENSIONI A91S

Lunghezza 4000 mm  
Larghezza 1840 mm  
Altezza 2250 mm

## DIMENSIONI A94S

Lunghezza 4000 mm  
Larghezza 1690 mm  
Altezza 2250 mm

La carrozza nell'immagine è equipaggiata dei seguenti optional: chiusura con portine apribili da un lato e fisse dall'altro.

# C93 - C94

## TELAIO

Profilato d'acciaio rinforzato.

## CARROZERIA

Pannelli in vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat.

## PAVIMENTO

In lamiera di alluminio mandrolata antiscivolo.

## SEDUTE

Imbottite di gommapiuma.

## CAPIENZA

C93: 20 adulti (o 25 bambini).  
Se con pedana pneumatica accesso diversamente abili: 18 oppure 13+1.  
C94: 15 adulti (o 25 bambini).  
Se con pedana pneumatica accesso diversamente abili: 15 oppure 10+1.  
(La capienza può variare a seconda dell'allestimento e dell'omologazione di riferimento in ciascun paese).

## FRENI

Pneumo-idraulici a disco sulle 4 ruote, freno di emergenza e freno di stazionamento omologati secondo le normative di ciascun paese.

## SOSPENSIONI

Pneumatiche autolivellanti con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Sistema di sterzata sulle 4 ruote che consente a tutte le carrozze di seguire esattamente il percorso della motrice.



Equipaggiata di tettoia trasparente in policarbonato.

Dotata di n. 5 accessi sul lato destro, finestrini e uscita di emergenza.

### DIMENSIONI C93

Lunghezza 4000 mm  
Larghezza 1840 mm  
Altezza 2250 mm

### DIMENSIONI C94

Lunghezza 4000 mm  
Larghezza 1690 mm  
Altezza 2250 mm

La carrozza nell'immagine è dotata di n. 5 accessi sul lato destro, finestrini, uscita di emergenza, pannelli pubblicitari disposti lateralmente sul tetto della carrozza, pedana laterale per salita passeggeri.

# A98

## TELAIO

Profilato d'acciaio rinforzato.

## CARROZZERIA

Pannelli in vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat.

## PAVIMENTO

In lamiera di alluminio mandrolata antiscivolo.

## SEDUTE

Imbottite di gommapiuma.

## CAPENZA

28 adulti (o 35 bambini).  
Se con pedana pneumatica accesso diversamente abili: 26 oppure 21+1.  
(La capienza può variare a seconda dell'allestimento e dell'omologazione di riferimento in ciascun paese).

## FRENI

Pneumo-idraulici a disco sulle 4 ruote, freno di emergenza e freno di stazionamento omologati secondo le normative di ciascun paese.

## SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche autolivellanti con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Sistema di sterzata sulle 4 ruote che consente a tutte le carrozze di seguire esattamente il percorso della motrice.



Equipaggiata di chiusura con portine apribili da un lato e fisse dall'altro, pedana pneumatica per l'accesso persone diversamente abili.

Equipaggiata di chiusura con portine apribili da un lato e fisse dall'altro, pedana pneumatica per l'accesso persone diversamente abili, pannello pubblicitario centrale sul tetto, chiusura in PVC parapiovra, vetro frontale riparo aria.

## DIMENSIONI

|           |         |
|-----------|---------|
| Lunghezza | 5500 mm |
| Larghezza | 1840 mm |
| Altezza   | 2250 mm |

La carrozza nell'immagine è equipaggiata dei seguenti optional: chiusura con portine apribili da un lato e fisse dall'altro, pedana pneumatica per l'accesso persone diversamente abili.

# A98S

## TELAIO

Profilato d'acciaio rinforzato.

## CARROZZERIA

Pannelli in vetroresina rinforzata e colori incorporati a gelcoat.

## PAVIMENTO

In lamiera di alluminio mandrolata antisdruciolo.

## SEDUTE

Imbottite di gommapiuma.

## CAPIENZA

28 adulti (o 35 bambini).  
Se con pedana pneumatica accesso diversamente abili: 26 oppure 21+1.  
(La capienza può variare a seconda dell'allestimento e dell'omologazione di riferimento in ciascun paese).

## FRENI

Pneumo-idraulici a disco sulle 4 ruote, freno di emergenza e freno di stazionamento omologati secondo le normative di ciascun paese.

## SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche autolivellanti con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Sistema di sterzata sulle 4 ruote che consente a tutte le carrozze di seguire esattamente il percorso della motrice.



## DIMENSIONI

|           |         |
|-----------|---------|
| Lunghezza | 5500 mm |
| Larghezza | 1840 mm |
| Altezza   | 2250 mm |

La carrozza nell'immagine è equipaggiata dei seguenti optional: chiusura con portine apribili da un lato e fisse dall'altro.

# C98

## TELAIO

Profilato d'acciaio rinforzato.

## CARROZZERIA

Struttura in profilato d'acciaio con pannelli in vetroresina rinforzata, colori incorporati a gelcoat e vetri fissi e scorrevoli.

## PAVIMENTO

In lamiera di alluminio mandorlata antiscivolo.

## SEDUTE

Imbottite di gommapiuma.

## CAPIENZA

28 adulti (o 35 bambini).  
Se con pedana pneumatica accesso diversamente abili: 26 oppure 21+1.  
(La capienza può variare a seconda dell'allestimento e dell'omologazione di riferimento in ciascun paese).

## FRENI

Pneumo-idraulici a disco sulle 4 ruote, freno di emergenza e freno di stazionamento omologati secondo le normative di ciascun paese.

## SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche autolivellanti con ammortizzatori idraulici.

## STERZO

Sistema di sterzata sulle 4 ruote che consente a tutte le carrozze di seguire esattamente il percorso della motrice.



Equipaggiata di pannelli pubblicitari laterali sul tetto e pedana laterale salita passeggeri.

Dotata di n.7 accessi sul lato sinistro, finestrini e uscita di emergenza.

## DIMENSIONI

Lunghezza 5500 mm  
Larghezza 1840 mm  
Altezza 2250 mm

La carrozza nell'immagine è dotata di n. 7 accessi sul lato destro, finestrini, uscita di emergenza, pannello pubblicitario centrale e sistema di ventilazione (aspirazione) per carrozze chiuse.

## LOCOMOTIVE Optional Equipaggiamenti



Scarico Inox esterno verso l'alto



Campana



Sedile pneumatico mod. Grammer



Impianto sonoro completo di microfono e altoparlante



Sistema CCTV



Pannello pubblicitario centrale per locomotiva

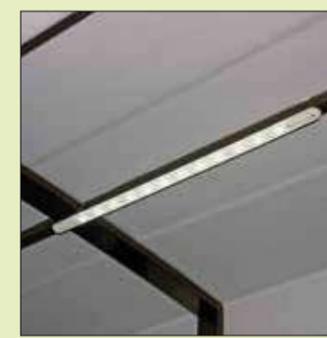


Sistema di Luci decorative a Led per frontale locomotiva



Sistema di Luci decorative a Led per bordo tetto locomotiva e Luce girevole a Led

## CARROZZE Optional Equipaggiamenti



Luce interna a Led



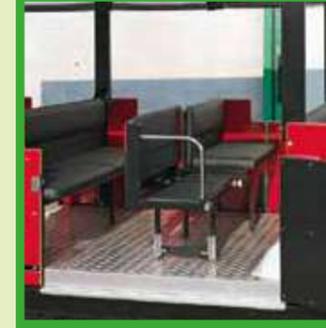
Dispositivo manuale laterale per diversamente abili e carrozzine



Finestrini smontabili



Oblò tetto carrozza



Pedana per salita



Portasci



Pedana pneumatica per accesso persone diversamente abili

## CARROZZE Optional Equipaggiamenti



Tettoia trasparente in policarbonato



Sedili imbottiti di serie (varianti disponibili: nero, marrone, blue jeans)



Chiusura con catene



Combinazione chiusura PVC e vetro



Combinazione chiusura PVC e vetro



Contatti elettrici



Sedili in vetroresina



Sedili in legno



Sedili perimetrali



Sistema di Luci decorative a Led per bordo tetto



Pannello pubblicitario centrale per carrozza



## Nella nostra storia le radici per il futuro.



Scegliere un treno significa promuovere una tipologia di trasporto alternativa, in grado di far riscoprire con semplicità e allegria l'emozione di viaggiare a contatto con la natura gustandosi le bellezze paesaggistiche di tutto il mondo.

Scegliere Dotto Trains significa essere anche fautori dell'ecologia, dell'ecocompatibilità ambientale grazie all'utilizzo di tecnologie e motorizzazioni disponibili con la più bassa emissione di CO<sub>2</sub>, o

addirittura con emissioni a zero per le motorizzazioni elettriche. L'impegno di Dotto Trains è, infatti, sviluppare Treni in grado di sfruttare le energie sostenibili e rivolgere una attenzione particolare alle possibilità future in questo ambito.

La salvaguardia dell'ambiente è un punto oramai radicato nel nostro DNA e continuerà ad accompagnarci nelle scelte che caratterizzeranno il nostro futuro.



Borgo Pieve, 115 / C.P. 156 - 31033 Castelfranco Veneto (TREVISO) - Italy  
Tel +39 0423 723 020 r.a. - Fax +39 0423 723 022 - info@dottotrains.com

[www.dottotrains.com](http://www.dottotrains.com)



Il costruttore si riserva il diritto di modificare, senza preavviso, i suoi modelli nelle caratteristiche, equipaggiamento ed accessori.  
DOTTO® SRL - TUTTI I DIRITTI RISERVATI - Ogni forma di plagio sarà perseguita a termini di legge.

Concept & Design by OORANGE - Photo by Claudio Cecchetto DOTTO CLASSIC\_ITA\_201205\_rev.5\_ed. 18.09.2018